

KEZELÉSI ÉS KARBANTARTÁSI UTASÍTÁS

savas, EFB, AGM, SLA, GEL akkumulátorokhoz

Tisztelt Vásárlónk!

Köszönjük, hogy az általunk forgalmazott akkumulátor mellett döntött. Kérjük, a későbbi kellemetlenségek elkerülése érdekében, mielőtt használatba venné a terméket, olvassa el a kezelési és karbantartási útmutatót, valamint jótállási feltételeinket!

Eladáskor töltendő ki!

Termék megnevezése / cikkszám:

Akkumulátor gyártási száma:

Gépjármű/berendezés típusa:

hengerűrtartalma Diesel Benzines Elektromos

| | |
|---|---|
| Jótállásra kötelezett forgalmazó (Eladó): Név, cím, vagy bélyegző: | Értékesítés időpontja: |
| Értékesítő aláírása: | Gyártó: <i>Clarios Autobatterie GmbH</i> D-30419 Hannover Am Leineufer 51. G E R M A N Y Importőr: <i>Clarios Hungary Kft.</i> 1082 Budapest, Futó u.37-45. |

A használt akkumulátor veszélyes hulladék, az értékesítési pontokon leadható.

Szigorúan tilos kommunális szemébe dobni, vagy a környezetbe kihelyezni! A hulladékká vált akkumulátorokat elkülönítetten kell gyűjteni és a jogosult szervezetnek átadni!

Tájékoztató jótállási jogokról

- 1.1. **A kötelező jótállás az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 151/2003. Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése alapján a Polgári Törvénykönyv szerinti **fogyasztó és vállalkozás között megkötött szerződések esetén merül fel.** Jelen jótállási tájékoztató a vásárló jogszabályból eredő jogait nem korlátozza!**
- 1.2. A jótállásból eredő jogok érvényesítésére a fogyasztó jogosult!
- 1.3. **Fogyasztónak minősül** a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy.
- 1.4. A 151/2003. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése alapján **a jótállás időtartama a 10.000 Forintot meg nem haladó eladási ár esetén 6 hónap, a 10.000 Forintot elérő, de 250.000 Forintot meg nem haladó eladási ár esetén 2 év, a 250.000 Forint eladási ár felett 3 év.** Tehát minden esetben az adott termék eladási ára határozza meg, hogy mennyi a kötelező jótállás időtartama.
A fogyasztónak nem minősülő vásárlók esetén a jótállás időtartama bruttó 10.000 Forint vételárig 6 hónap, 10.000 Ft felett 12 hónap!
- 1.5. A jótállás érvényesíthető a vásárlás helyén, vagy az eladó bármelyik telephelyén.
- 1.6. Az akkumulátor meghibásodásához vezethet a gépjármű/berendezés nem megfelelő működése is, ezért a meghibásodás okának kiderítése során szükségessé válhat annak vizsgálata.
- 1.7. Ha a termék nem javítható, a vásárló megfelelő árleszállítást igényelhet, vagy kérheti annak cseréjét, vagy elállhat a vásárlástól. Jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

- 1.8. A vásárló minőségi kifogás alkalmával az általa választott szavatossági jogról áttérhet egy másik, őt megillető jogra.
- 1.9. A jótállásra kötelezett a jótállás időtartama alatt a felelősség alól csak akkor mentesül, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a teljesítés után keletkezett.
- 1.10. A kötelezett, a fogyasztó kifogásáról jegyzőkönyvet köteles felvenni, ennek másolatát a 19/2014. (IV.29.) NGM rendelet szerint a fogyasztónak igazolható módon át kell adnia.
- 1.11. A szerviznek törekednie kell arra, hogy a javítást, vagy a cserét 15 napon belül elvégezze. Ha ez nem lehetséges, akkor legkésőbb a 15. napon tájékoztatni kell a fogyasztót a javítás várható időtartamáról. Abban az esetben, ha 30 napon belül nem történik meg a javítás, akkor az eladó köteles kicserélni a terméket 8 napon belül.
- 1.12. Amennyiben a jótállási időtartam alatt a termék három javítás után ismét meghibásodik, akkor az eladó köteles kicserélni a terméket 8 napon belül.
- 1.13. Abban az esetben, ha a hibás termék cseréjére nincs mód, akkor az eladó köteles a Fogyasztó által bemutatott, a termék árának megfizetését igazoló számlán, vagy nyugtán feltüntetett vételárat 8 napon belül visszatéríteni a Fogyasztó (vásárló) részére.
- 1.14. A jótállási kötelezettség teljesítésével kapcsolatos költségek az eladót terhelik.
- 1.15. A rögzített bekötésű, illetve 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható terméket – a járművek kivételével – az üzemeltetés helyén kell megjavítani. Ha a javítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, a le- és felszerelésről, valamint az el- és visszaszállításról a forgalmazó gondoskodik.
- 1.16. A savas akkumulátorok jellegükből adódóan nem javíthatók, így jogos jótállási igény esetén sem lehetséges azokat javítani.
- 1.17. Annak a megállapítása, hogy a gépjármű működési zavara az akkumulátor hibájából történt-e, műszakilag csak az akkumulátor feltöltött állapotában lehetséges (a feltöltés ideje kb. 24 óra). A töltést és a bevizsgálást kizárólag megfelelő töltő, illetve diagnosztikai műszerekkel ellátott szervizben lehet elvégezni.
- 1.18. A jótállási igény jótállási jeggyel és/vagy a termék árának megfizetését igazoló számlával, vagy nyugtával érvényesíthető a jótállási idő végéig. A jótállási jegy fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása esetén a szerződés megkötését bizonyítottan kell tekinteni, ha az ellenérték megfizetését igazoló számlát vagy nyugtát a fogyasztó bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok érvényesíthetők.
- 1.19. Elvesztett jótállási jegyet nem tudunk pótolni, azt lehetőség szerint őrizték meg a vásárláskor kapott bizonylattal együtt! A jótállási jegyen történt bármilyen javítás, törlés vagy átírás, valótlan adatok bejegyzése a jótállási jegy érvénytelenségét vonja maga után.
- 1.20. A jótállási idő a terméknek a fogyasztó részére történő átadásának napjával, vagy – ha az üzembe helyezést a forgalmazó vagy annak megbízottja végzi – az üzembe helyezés napjával kezdődik. Amennyiben az üzembe helyezés az átadástól számított 6 hónapon túl valósul meg, akkor a jótállás kezdő időpontja az átadás napja. A Fogyasztó a jótállási jogait a 1.17. pontban megadott határidőig érvényesítheti.
- 1.21. A termék jótállási ideje a szervizben töltött idővel meghosszabbodik, ha a javítás cserével zárul, akkor a jótállási és szavatossági idő a csereakkumulátor átadásának napjától újraindul.
- 1.22. A 2013. évi V. törvény 6:169. § 2. bekezdése alapján a gyártót (forgalmazót) a termék forgalomba hozatalától számított 2 évig termékszavatosság terheli.
- 1.23. Fogyasztói jogvita esetén a fogyasztó az illetékes megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti.
- 1.24. A jótállás érvényesítésének nem feltétele a csomagolás visszaszolgáltatása.

2. Nem érvényesíthető a jótállási igény az alábbi esetekben:

- 2.1. A jótállási felelősségvállalás - különösen, de nem kizárólag – az alábbi esetkörökre nem terjed ki:
 - szakszerűtlen üzembe helyezés, ha az üzembe helyezést nem a vállalkozás vagy annak megbízottja végezte el, továbbá, ha a szakszerűtlen üzembe helyezés nem a használati-kezelési útmutató hibájára vagy hiányára vezethető vissza
 - zárt rendszerű típusok felnyitása
 - nem rendeltetésszerű használat
 - karbantartási kötelezettség elmulasztása
 - helytelen tárolás, kezelés, rongálás
 - amennyiben a hibát elemi kár, természeti csapás okozta

- 2.2. A hiba nem rendeltetészerű, vagy a kezelési tájékoztatóban foglaltaktól eltérő használat, átalakítás, szakszerűtlen szállítás, vagy tárolás, a terméken kívülálló ok következménye. Az ilyen okból hibás termék javítási/hibafeltárási költsége a jótállási időn belül is a vevőt terheli.
- 2.3. **A mélykisütött (a kapcsolófeszültség alacsonyabb, mint 10,5 V), szulfátosodott (alultöltött), megfagyott és túltöltött akkumulátoroknál, továbbá külső mechanikus sérülés esetében.**
- 2.4. A termék nem azonosítható, pl. sérült, nem olvasható a terméken a gyári szám.
- 2.5. 24 V-os rendszerben az akkumulátortelemek közbülső, 12 V-os kapcsolására fogyasztót kötöttek.
- 2.6. Az aluméretezett, nem a típushoz való akkumulátorok beépítésére, és az ebből származó üzemzavarok esetére sem. Különös tekintettel a a Start-Stop rendszerű gépjárművekbe beépített nem EFB, vagy AGM technológiás akkumulátorokra.
- 2.7. Az akkumulátor nem gyártási hibából eredő lemerülése nem tartozik a jótállás körébe.

Kezelési és karbantartási utasítás

3. Biztonsági tudnivalók:

Az akkumulátor folyékony elektrolittal (hígított kénsavval) töltött. Ügyeljen a szemre, bőrre, ruházatra! Az esetleges savfröccsenés helyét bő vízzel, majd – ruha esetén – mosószerrel kell leöblíteni. Használjon védőfelszerelést (kesztyű, szemüveg)! Az akkumulátorral kapcsolatos szerelési és karbantartási munkálatoknál gyerek ne legyen a közelben! Az akkumulátort a talpára állítva, borulásmentesen kell tárolni, szállítani. Az akkumulátor töltésekor (járó gépjármű motor, hálózati töltő) fokozottan robbanásveszélyes, ún. durranógáz képződik. Tilos az akkumulátor mellett dohányozni, nyílt lángot használni, kerüljük a kábelmegbontás során az elektromos ív képződését! Szerelésekor tartsuk be a gépjármű/berendezés kezelési utasításában leírtakat, és az általános szerelési előírásokat!

4. Az akkumulátor beszerelése:

Csak megfelelő gyakorlattal fogjon hozzá az akkumulátor beszereléséhez, ennek hiányában keressen fel egy szakszervizt! Minden elektromos fogyasztót kapcsoljon ki! Helyezze az akkumulátort a gyárilag kialakított beépítési helyre, rögzítse a megfelelő rögzítő elemekkel. Ne okozzon rövidzárlatot, ne használjon beszereléshez nem szigetelt szerszámokat! Tisztítsa meg a kábelsarukat, majd erőltetés nélkül helyezze fel a sarukat a kivezető pólusokra az alábbi sorrendben: Először a „+” jelű kábelsarut rögzítse a „+” jelű akkumulátor sarun a (sarut kézzel ne tudja elfordítani). Ezután a „-” jelű kábelsarut rögzítse a „-” jelű akkumulátor sarun hasonlóan. A „+” saru védősapkáját gondosan illessze fel, hogy takarja a kivezetést.

5. Elektromos töltés:

A lemerült akkumulátort haladéktalanul fel kell tölteni! Lehetőség szerint az akkumulátort ki kell szerelni. A töltőhelység szellőztetéséről gondoskodni kell. Csak egyenáramú töltőberendezést szabad használni. Az akkumulátor „+” pólusát a kikapcsolt töltőberendezés „+” kapcsával, a „-” pólust pedig a töltőberendezés „-” kapcsával kell összekötni. A töltőberendezést ezután szabad csak bekapcsolni. A töltés befejezésekor a töltőberendezést kell először kikapcsolni, ezután lehet az akkumulátor pólusait a töltőről leválasztani. Töltőáram beállítás: a kapacitásérték $1/10$ -e (A). Ha a töltés során az akkumulátor hőmérséklete eléri a $45\text{--}50^\circ\text{C}$ -t, a töltést meg kell szakítani! Az akkumulátor fel van töltve, ha a töltőfeszültség 2 óra alatt nem emelkedik. Maximális töltőfeszültség: gépkocsi indító (12V-os) akkumulátornál 14,4 V. Meghajtó akkumulátornál a feltöltés végén rövid ideig (max. 10-15 perc!) 16 V. Ennél nagyobb töltőfeszültség esetén intenzív gázképződés indul meg, ami károsíthatja az akkumulátort. Ha az akkumulátor üresjárati (terheletlen) kapcsolófeszültsége 12,3 V akkor töltés szükséges, ha kisebb, mint 12,25 V azonnali töltés szükséges!

6. Karbantartás:

Évenként egyszer ellenőrizze, vagy szakszervizben ellenőriztesse a gépjárműve töltőberendezését! **A helyes töltőfeszültség érték: 13,8-14,2 V** (12 V-os névleges feszültségű rendszereknél). Az akkumulátort és a csatlakozó kábeleket tartsa szárazon és tisztán. A zárt rendszerű akkumulátoroknál (a tetejükön nincsenek celladugók) nincs szükség az elektrolit utánpótlására, ezeknél tilos a házat felnyitni! A gondozást igénylőknél (celladugó van a tetejükön) időszakosan ellenőrizni kell a folyadékszintet, és ha szükséges, ioncserélt vagy desztillált vízzel utána kell tölteni. **Kénsav és egyéb szerek utántöltése tilos!**

7. Az akkumulátor üzemem kívüli tárolása:

Csak teljesen töltött akkumulátort szabad üzemem kívül helyezni. Gépjárműben hagyva a „-” jelű pólusról vegyük le a sarut. Az akkumulátort száraz, hűvös helyen tárolja, és 2-3 hónapoként ellenőrizze a töltöttséget. Ha az akkumulátort tölteni kell, a 5. pont szerint járjon el.

Figyelem! A jótállás nem terjed ki a lemerített, szulfátosodott, mélykisütött (kapocsfeszültség kevesebb mint 10,5V) megfagyott, illetőleg túltöltött akkumulátorokra! Lásd 2. pont.

Jegyzőkönyv (BEVIZSGÁLÁSKOR TÖLTENDŐ KII)

Beérkezés dátuma:

Jótállási feltételek ellenőrzése:

Bevizsgálás időpontja:

| | IGEN | NEM | | IGEN | NEM |
|-----------------------------|------|-----|---------------------|------|-----|
| Jótállási időn belül van? | | | Beépítés szakszerű? | | |
| Jótállási jegy/számla, van? | | | Típus hoz.rend. jó? | | |

| Használat módja? | Normál szgk. | Teher | Motor | Taxi | Oktató | Időszakosan használt | Nem indításra használt |
|------------------|--------------|-------|-------|------|--------|----------------------|------------------------|
| | | | | | | | |

| Szemrevételes ellenőrzés | Pólusok állapota? | | | Ház állapota? | | | |
|--------------------------|-------------------|--------------------|--------|---------------|--------|--------|--------------|
| | ép | mechanikai sérülés | olvadt | ép | sérült | tágult | savszivárgás |
| | | | | | | | |

Műszeres mérések eredményei:

A gépjármű töltési rendszerének szabályozott feszültsége _____ V

| | Beérkezéskor | Elektromos töltés után |
|----------------|--------------|------------------------|
| Feszültség (V) | | |
| Indítóáram (A) | | |

Hiba megállapítás az akkumulátorról

| Az akkumulátor jó | Szulfátos | Túltöltött | Mechanikai sérülése van |
|-------------------|--------------|--|-------------------------|
| Cellazárlatos | Mélykisütött | Nem rendeltetésszerű használatból eredő hiba | |

Eredmény:

A jótállási igény jogos?

Bevizsgálást végezte (név, cégnév)

IGEN

NEM

Visszaadás dátuma:

Megjegyzés: